

REGLEMENT 2017

Gültig ab März 2017 und nur für die Regionalläufe
Ältere Ausgaben des Reglements verlieren mit der Bekanntgabe dieser Ausgabe ihre Gültigkeit
Änderungen und Ergänzungen für das Deutschlandfinale vorbehalten.

Vorwort

Der TAMIYA FIGHTER-CUP ist eine RC-Car-Rennserie, welche in Deutschland Kinder für den Modellsport finden und an den Modellsport heranführen will.

Im Umgang, Tuning und Wettkämpfen mit funkferngesteuerten Elektro- Automodellen werden Interessen für das technische Basteln geweckt und Fähigkeiten gefördert.

Dies geschieht bei deutschlandweit organisierten Qualifikationsrennen für Jedermann (jedes Kind) bei Modellbau-Fachhändlern, Schulen, Modellsport-Club's, auf Messen etc. Dort kann man, bei entsprechender Platzierung, die Teilnahmeberechtigung für das große Deutschlandfinale in Sonneberg (Thüringen) erwerben.

Die Rennserie ist ein Event der Firma DICKIE-TAMIYA, welche auch die Terminplanung und Veröffentlichung (siehe www.tamiya.de) regelt. Details zu den Klassen, Modellen, Tuningteilen, Altersbeschränkungen etc. enthalten im Wesentlichen die nachfolgenden Punkte.

Allgemeine organisatorische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer mit erstem Wohnsitz in Deutschland, der den Altersbestimmungen entspricht und ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA Fahrzeug einsetzt. Gastfahrer mit Wohnsitz außerhalb Deutschlands sind gerne willkommen, können sich jedoch nicht für das Finale qualifizieren.
2. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA FIGHTER-CUP teil. Sie bzw. die Erziehungsberechtigten tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma DICKIE-TAMIYA, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich.
4. Dieses Reglement gilt nur für den jeweiligen Qualifikationslauf. Zum Fighter-Finale KANN ein eigenes Reglement mit abweichenden Bestimmungen erscheinen.



B – Besondere Bestimmungen Renndurchführung

1. Bei jedem Qualifikationslauf ist ein Rennleiter festzulegen / einzusetzen. Der Rennleiter ist für den ordnungsgemäßen Ablauf des jeweiligen Rennens und die Ermittlung der Sieger sowie für die Meldung der Ergebnisse an die Organisationsleitung verantwortlich.
2. Für jeden Qualifikationslauf ist im Vorfeld des Rennens eine Ausschreibung zu veröffentlichen. Mindestinhalt:
 - Datum
 - Ort
 - Klassen
 - Veranstalter, Ausrichter
 - Nennadresse
3. Die Rennstrecke und das Fahrerlager müssen unter dem Aspekt der Unfallverhütung aufgebaut sein. Insbesondere ist die Rennstrecke umlaufend mit einem Überfahrerschutz für die Modelle zu versehen. Weiterhin ist die Rennstrecke mit einem Absperrband o.ä. umlaufend abzugrenzen. Während der Rennen ist sicherzustellen, dass keine Zuschauer oder Begleitpersonen unerlaubt die Rennstrecke betreten.
4. Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:
 - Manipulationen an den Motoren (Einsatz veränderter Anker und/oder Wicklungen)
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Akkus
 - böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
 - Tätlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstalternführen zum sofortigen Ausschluss des Fahrers. Der Qualifikationslauf wird nicht gewertet.
5. Alle hier nicht angesprochenen Möglichkeiten eines „Verstoßes“ bzw. die entsprechenden Ausnahmeregelungen werden vor Ort von der Rennleitung, sind aber für alle weiteren Veranstaltungen nicht bindend.
6. Die Firma DICKIE-TAMIYA behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
7. Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung der Rennleitung bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
8. Die Organisationsleitung behält sich vor, Fahrer aus den firmeneigenen Rennserien auszuschließen.
9. Es besteht kein Anspruch auf Nachrückplätze für das Finale, jedoch behält sich die Organisationsleitung die Vergabe von Wildcards vor.



C – Besondere Bestimmungen Markenschutz

Die Marke „TAMIYA“ ist eine registrierte Marke und in Deutschland von unserem Unternehmen geschützt. Der Import von TAMIYA Produkten in die EU ist strafbar, wird rechtlich verfolgt und führt zum sofortigen Ausschluss aus den hauseigenen Rennserien.



D – Organisatorisches 2017

Organisationsleitung	TAMIYA FIGHTER-CUP Orga-Team Werkstraße 1 90765 Fürth (Bay.) eurocup@tamiya.de
Euro-Cup Sekretariat	Dagmar Heyduk Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg Tel.: 03675-7333-316 Fax: 03675-7333-350

Sonneberg/Fürth, 17.02.2017
(Änderungen und Irrtümer vorbehalten!)

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung das TAMIYA FIGHTER-CUP Reglement 2017 an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma DICKIE-TAMIYA einverstanden.