

Abweichende Bestimmungen zum TAMIYA EURO-CUP Reglement Saison 2025/2026 für das Deutschlandfinale

Stand: 22.06.2026

	STOCK	Top Stock	Gentlemen	M-Chassis	Truck-Race	Euro TW	Formel E	Fighter Kids inkl. Fighter Cup Klassen!
Qualifikation	Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer aus den Vertriebsgebieten von TAMIYA-CARSON, die sich durch die Teilnahme an einem Lauf zum TAMIYA EURO-CUP qualifiziert haben. Sind weitere freie Startplätze verfügbar, können durch den Organisator mittels Wildcards weitere Startplätze vergeben werden. Anmeldung für Wildcards bitte unter: eurocup@tamiya.de . Die Fahrer dürfen in mehreren Klassen starten. Ausnahme: Stock, hier darf zusätzlich nur in Top-Stock und/oder Race-Truck gefahren werden.							
Karosserie- wertung	siehe getrenntes Informationsblatt							
LiPo Akkus	Vorgeschriebener Akku-Ladestrom für ALLE Klassen: MAXIMAL 5.0A (4.500er) / 4.0A (3.600er) Der Ladestrom wird stichpunktartig während der gesamten Veranstaltung auch von unabhängigen von der Orga beauftragten Personen überprüft. Wird ein Ladegerät mit einem höherem Ladestrom gefunden, darf der Fahrer seinen nächsten Lauf nicht starten! Bei nochmaligem Verstoß erfolgt der Ausschluss aus der Veranstaltung. Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor. Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und im geschlossenen LiPo-Ladesack, jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V , Akkuspannung vor dem Start max. 8.40V bei LiPo. Es darf beim Laden nur EIN Akku im Ladesack sein!							
Reglement	Es wird zum Deutschlandfinale nach dem aktuellem Reglement der Qualifikationsläufe gefahren.							
Reifen	Handout TAMIYA 300099645 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	Handout TAMIYA 300099645 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	Handout TAMIYA 300099645 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	eigene Reifen	Handout TAMIYA 300099646 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	Handout TAMIYA 300099645 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	Handout TAMIYA 300099645 Kompletttrad 30,-€ pro Satz max. 3 Sätze	eigene Räder sind mitzubringen
Akkus	eigene NiMH Akkus vor Ort subventionierte neue 3000er für 20,-€ erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene LiPo Akkus, vor Ort subventionierte CARSON 500608312 7,4V/4500mAh 60C LiPo Classic-Size T-Pl 25,-€ pro Pack erhältlich	eigene Akkus sind mitzubringen
Motoren	Pool	--	--	--	--	--	Hinweis: Bei Verwendung der CARSON Cup Machine ist nur die silberne Version zugelassen!	Pool
Drehzahllimits für BL Motoren	Alle eigenen BL Motoren werden von der technischen Abnahme vor Ort vor dem Rennen getestet/vermessen und markiert. 2.000KV: max. 17.000 U/min 2.600KV: max. 22.500 U/min 3.200KV: max. 26.500 U/min Die Motoren werden bei Umgebungstemperatur auf dem Messgerät SkyRC Motortester BMA-01 ohne Schwungmasse gemessen. Das Testgerät wird von einem Netzteil versorgt. Das Netzteil der technischen Abnahme wird auf 8,4 V eingestellt.							
sonstige Bestimmungen	Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Anmeldung und der Teilnahme am TAMIYA EURO-CUP Deutschlandfinale das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma TAMIYA-CARSON einverstanden.							