

REGLEMENT 2026/2027

Gültig ab Mitte August 2026 und nur für die Regionalläufe!
Ältere Ausgaben des Reglements verlieren mit der Bekanntgabe dieser Ausgabe ihre Gültigkeit!
Änderungen und Ergänzungen für das Deutschlandfinale vorbehalten!



Vorwort

Herzlich Willkommen beim TAMIYA EURO-CUP!

Der EURO-CUP ist eine der ältesten deutschen RC-Rennserien und startet mit der Saison 2026 / 2027 in das mittlerweile 36. Jahr. Das Hauptziel ist es, den Breitensport zu fördern und einen möglichst niederschweligen Einstieg anzubieten. TAMIYA-CARSON als Veranstalter arbeiten eng mit rund 100 Vereinen in Deutschland zusammen, die die jeweiligen Qualifikationsrennen als Ausrichter durchführen.

Der TAMIYA EURO-CUP ist ein reiner Markenpokal und versteht sich nicht als Konkurrenz zu den diversen Prädikaten des DMC, EFRA oder der IFMAR, sondern soll den vielen Hobby- und Spaßfahrern eine eigene Plattform bieten, um das faszinierende Hobby des RC Car Racing mit Gleichgesinnten aus allen Landesteilen betreiben zu können.

Dabei gestalten die aktiven Fahrer – wie schon in den letzten Jahren – über das EURO-CUP Orga-Team das jeweils aktuelle Reglement mit.

Da dieser Cup mit seinen interessanten Möglichkeiten, Gutscheinen und Endlauf, in voller Höhe durch die Firma TAMIYA-CARSON finanziert wird, ist es nur logisch, dass wir darauf achten, dass auch nur die von uns vertriebenen Produkte eingesetzt werden dürfen.

Wir werden auch weiterhin alles tun, um die Erfolgsprinzipien des Tamiya EURO-CUP's

- Breitensport mit begrenztem Tuning = MARKEN-Pokal mit planbaren Kosten
- interessante Veranstaltungen
- kontinuierliches Reglement
- Förderung des Teamgedankens
- eine geeignete Klasse für jeden Anspruch

weiter auszubauen und zu fördern.

Seit der Saison 2025/2026 haben wir auch eine RC-Race Allianz zwischen verschiedenen Rennserien. Aktuell arbeiten in dieser Allianz die Macher vom TAMIYA-EURO-Cup, der RCK-KleinSerie, der RCK-Challenge sowie dem TAMICO Offroad-CUP auf einer technischen Basis zusammen. Ziel ist es, das Hobby für alle Neueinsteiger und aktiven Fahrer interessanter zu gestalten. Dabei gibt es aktuell einige Komponenten, wie z.B. Regler, Räder, Akkus etc. die sowohl im EURO-CUP als auch in den RCK-Serien eingesetzt werden können. Somit könnte jeder Fahrer in seiner Region MEHR Rennen fahren und MEHR Spaß am Hobby haben.



Der TAMIYA FIGHTER-CUP hat in dem TAMICO Offroad-CUP eine neue breitere Basis gefunden und wird dort auf Offroad-Rennstrecken gefahren. Trotzdem kann diese Klasse auch im Rahmen eines EURO-CUP Laufen mit ausgefahren werden – nach gleichem Reglement.

Mit dem hier vorliegenden Reglement verlieren die vorherigen Versionen ihre Gültigkeit.

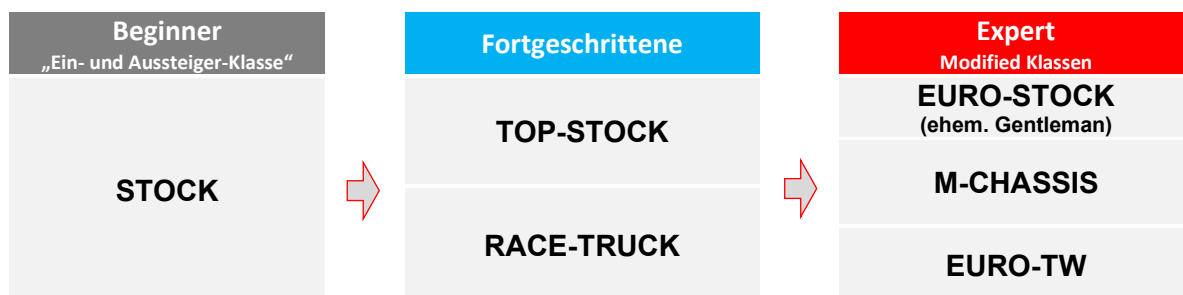
Wir freuen uns auf Ihre aktive Teilnahme in der Saison 2026/27 und wünschen Ihnen viel Erfolg.

TAMIYA – First in Quality Around the World.

★★★ A - Allgemeine organisatorische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer mit einem Wohnsitz in Deutschland, Österreich oder Niederlande, welcher ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA Fahrzeug einsetzt.
2. **Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA EURO-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden.** Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma TAMIYA-CARSON, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Der Veranstalter eines Qualifikationslaufes ist berechtigt, das von den Teilnehmern geforderte Nenngeld selbst festzulegen. Für Jugendliche und Kinder sollte ein geringeres Nenngeld gefordert werden.
Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei komplettem Ausfall der Veranstaltung zurückgezahlt.
4. Die Auswertung hat mit einem geeigneten Zeitnahme Programm mit geeigneter Transponderanlage zu erfolgen.
5. Der Teilnehmer ist verpflichtet, bei jeder Nennung seine persönliche TAMIYA-Ordnungsnummer und seinen Sportkreis anzugeben. Neue Teilnehmer erhalten die TAMIYA-Ordnungsnummer unter: https://www.tamiya.de/tamiya_de/blog/613-tamiya-euro-cup/
Sollte ein Fahrer keine TAMIYA-Ordnungsnummer haben, kann er natürlich trotzdem an den Rennen teilnehmen, kann aber dann bei einer Qualifikation zum Finale nicht eingeladen werden, da seine Kontaktdaten nicht bekannt sind.
6. Die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich. Der Nennschluss muss frühestens 4 Tage vor Beginn der Veranstaltung eingerichtet werden.

★★★ B – Klassen





C – Allgemeine technische Bestimmungen

1. Es dürfen ausschließlich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, die über die TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co.KG ausgeliefert wurden.
Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
2. Die Karosseriesätze müssen gemäß Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen (Zusatzscheinwerfer, Wischer, Rückspiegel) kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt bzw. klar gelassen werden.
3. Die Fahrzeuge müssen nach Bauanleitung zusammengebaut sein. Es müssen alle Teile des Bausatzes nach Bauanleitung verbaut werden. Mit Ausnahme der Motorabdeckung.
4. Traktionskontrollen und Kreissysteme sind verboten.
5. Fernsteuerung (Sender, Empfänger), Servo, Servosaver, Kugellager, Radmitnehmer, Stoßdämpfer und Differentialöle sind in allen Klassen freigestellt. Zusätzlich darf die Verbindung vom Servosaver zur Lenkung mit einer Gewindestange mit Kugelköpfen zur besseren Justierung verbaut werden.
6. Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern (mit und ohne Lüfter) in die Autos zum Kühlen während der Fahrt ist erlaubt.
Verboten sind allerdings elektrothermische Wandler (Peltier-Elemente) und Kältesprays!
7. Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor.
Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im geschlossenen LiPo-Ladesack (nur ein Akku pro Ladesack). Jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V, Akkuspannung vor dem Start max. **8.40V** bei LiPo.
Maximaler Ladestrom: 4.0A (3600er Akkus), 5.0A (4500+er Akkus)
8. Die Vorgabe der Bodenfreiheit und die Zulassung von handelsüblichen geruchslosen Haftmitteln unterliegen dem jeweiligen Veranstalter.
9. In den **Beginner**- und **Standard**-Klassen dürfen keine Schrauben aus Alu oder Titan verbaut werden. Es dürfen aber zwecks der besseren Haltbarkeit die Schneidschrauben durch metrische (auch mit Innensechskant) Schrauben ersetzt werden.
10. In den **Standard**- und **Expert**- Klassen sind alle Kugelpfannen aus dem TAMIYA Programm erlaubt.
11. In allen Klassen sind die Akkustecker freigestellt. Eine Veränderung geschieht auf eigene Gefahr und es erlischt die herstellerseitige Garantie des Fahrtenreglers (siehe Garantiebestimmungen des Fahrtenreglers)!
Die Motorkabel an den Brushless Motoren dürfen nicht verändert werden. Die Kabel sind ein fester Bestandteil des Motors und der Motor kann mit haushaltsüblichen LötKolben Schaden nehmen.
12. Für den Einsatz der LiPo Akkus und der BL Sets kann ggf. das Chassis minimal bearbeitet werden, um die Komponenten in das jeweilige Chassis einbauen zu können.
13. In die Kunststoff Dämpfer darf zum Verbessern der Fahreigenschaften ein 1mm Loch in die Kunststoffdämpferkappen gebohrt werden.



D – Besondere Bestimmungen

1. Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:
 - Manipulationen an den Motoren (Bearbeitung, Veränderung, Austausch Anker, Rotor, Wicklungen)
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Akkus
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Reglern
 - böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
 - Tötlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstaltern
 - Nichteinhalten der Lagerungs- und Ladebedingungen der LiPo- und NiMH-Akkus

führen zum sofortigen Ausschluss des Fahrers. Der Qualifikationslauf wird nicht gewertet. Zusätzlich wird ein Punkteabzug von 121 Punkten bei Abschluss der Saison vorgenommen.

2. Alle hier nicht angesprochenen Möglichkeiten eines „Verstoßes“ bzw. die entsprechende Ausnahmeregelung werden vor Ort von der Rennleitung mit den regionalen Beratern bzw. Sportkommissaren entschieden, sind aber für alle weiteren Veranstaltungen nicht bindend. Damit entscheidet der Rennleiter vor Ort über tagesaktuelle Änderungen.
3. Die Firma TAMIYA-CARSON behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten oder um Ersatz für nicht mehr verfügbare Artikel anbieten zu können.
4. Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung (TAMIYA) der Rennleitung bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
5. Die Organisationsleitung (TAMIYA) behält sich vor, ggf. Fahrer komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschließen.



E – Markenschutz

Die Marke „TAMIYA“ ist eine registrierte Marke und in Deutschland von unserem Unternehmen geschützt. Der Import von TAMIYA-Produkten in die EU ist strafbar, wird rechtlich verfolgt und führt zum sofortigen Ausschluss aus den hauseigenen Rennserien.

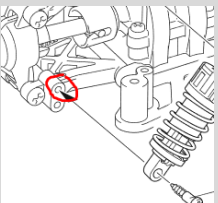


Technische Bestimmungen der Klasse STOCK – (Beginner / Ein- und Aussteiger)



Teilnahme- Beschränkungen:		Keine Altersbeschränkung. Es dürfen alle Fahrer teilnehmen, die bis dato nicht in einem nationalem oder internationalem Meisterschaftsfinale einer beliebigen RC-Rennserie im A-Finale standen. Ausnahme: TAMIYA Fighter-Cup Finale sowie Euro-Cup Finale Klasse Stock ab Platz 4. Des Weiteren Fahrer, die älter als 60 Jahre sind. Doppelstarts sind nur in den Standard-Klassen (TOP-STOCK, RACE-TRUCK) erlaubt!				
Chassis		Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten Standard TT-02 Tourenwagen Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle + 300057986 First Try Drift und Tuningchassis sind <u>nicht</u> zugelassen (z.B. TT-02D, TT-02S, TT-02R, TT-02RR, TT-02SR, TT02SRX, etc.).				
Karosserie / Spoiler		Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Lightweight Varianten der Karosserien sind verboten. Es dürfen nur die Baukasten Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt!				
Alternativ zu den Baukastenspoilern sind diese erlaubt:		300051585 Raikiri 	300054729 Racing Spoiler Alpha 	Racing Spoiler Alpha aus Raikiri Set		
BRUSHLESS + LiPo	Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S 		500608312 CARSON LiPo Stick 4500mAh 2S 		
	BL-Sets Regler/Motor	500906312 CARSON Combo Dragster Turbo 2.0 2000KV 		500906313 Dragster Turbo 2.0 Motor 2000KV  RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A / „Plan B“ Version 		
	Übersetzung / Ritzel	Baukasten Hauptzahnrad, Ritzel max. 23Z aus dem Tamiya-Carson Programm				
BRUSHED + NiMH *	Akku	Alle Carson 7.2V NiMH-Akkus bis max. 3200mAh!				
	Regler	300045057 TBLE-02S (Baukastenregler) 	300045069 TBLE-04S (Baukastenregler) 	300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler) 	300045055 TEU-105BK (Baukastenregler) 	
		500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest 	500906264 Dragster Brushed 70A 	Baukastenregler THW-1060 		
	Motor	CARSON Cup Machine				
	Übersetzung / Ritzel	Baukasten Hauptzahnrad, Ritzel max. 22Z aus dem Tamiya-Carson Programm				

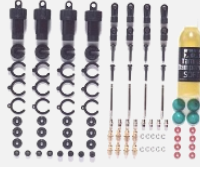
*Brushed+NiMH als Übergang erlaubt bis Ende Regionalläufe 2026/2027

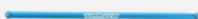
Federn	Es sind nur die Baukastenfedern erlaubt!			
Räder INDOOR + OUTDOOR	TAMIYA 26mm Baukasten Räder (Nach Absprache der Berater und der Technischen Abnahme)	300099645 Euro-Cup Komplettrad-Satz 	RCK 210004 RCK-36A XLT Outdoor 	
Tuningteile Hinweis Dämpferbefestigung: Nur kurze Dämpferaugen an den Kolbenstangen sind erlaubt. Diese müssen im oberen Loch angeschraubt sein. Kugelköpfe an den Dämpfern sind erlaubt	300050746 C.V.A II Öldämpfer-Set Extra kurz (2) (nur verw. mit Baukastenfedern) 	300054476 TAMIYA TT-02 Kugellagersatz 	500904055 CARSON TT-02 Kugellagersatz 	300054550 TT-02/B Schaftschraube 3x18mm (2) Low Fr. 
	300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4) 	300054477 TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE! 	300053792 Kugel-Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE! 	Die Passschrauben MB4 3x14mm 50582 darf durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.
	300053662 Spurstangen 			
Differential	Die Differentiale dürfen mit verschiedenen Ölen und Fetten, sowohl auch mit dem Diffputty gesperrt werden. Es muss aber eine Differentialwirkung gegeben sein! KEIN SPOOL!!!			



Technische Bestimmungen der Klasse TOP STOCK – (Standard - Fortgeschrittene)

TOP STOCK

Chassis	Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT-01, TT-01E, TT-02 und TT-02R Tourenwagen sowie das TT-02 Chassis Kit White Special Art. NR. 300047364. Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. Ausnahmen: TT-01R, TT-02S und Drift Modelle sind nicht zugelassen. Der TT-02RR, TT02SR und TT-02SRX und deren speziellen Teile sind nicht erlaubt.			
	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S		500608312 CARSON LiPo Stick 4500mAh 2S	
BL-Sets Regler / Motor	500906312 CARSON Combo Dragster Turbo 2.0 2000KV		500906313 Dragster Turbo 2.0 Motor 2000KV	
				RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A + „Plan B Version“
				
Untersetzung Ritzel	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 - TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserie	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Nur Originalheckspoiler & Universalheckspoiler 300053604 sind erlaubt. Es dürfen nur die Baukasten Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt!			
Räder INDOOR	300099645 Euro-Cup Kompletttrrad-Satz		RCK 230060 RCK-28C MX Indoor	
Räder OUTDOOR	300099645 Euro-Cup Kompletttrrad-Satz		RCK 210004 RCK-36A XLT Outdoor	
Federn	Es sind die silbernen Baukasten Feder, die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersets und die grauen Federn aus dem Baukasten TT-02R erlaubt			
Erlaubte Tuningteile für beide Chassis Die Differenziale dürfen unter den Chassis getauscht werden!	300050746 Öldruckstoßd. Mini	300053619 CVA Mini-Dämpfer	300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4)	300054649 TT-02 Alu Diffsperr
				
	300053662 Spurstangen	300053792 Kugel-Kardanwellen (2)	300053682 Stoßfängerhalter Alu (2)	300053683 Urethanstoßfänger
				

	300054875 TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt 	300022049 XV-02/TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt 	300051700 XV-02/TT-02 Antriebswelle 37mm mit 300022049 	Die Passschrauben 3x14mm 50582 (TT01 MB2,TT02 MB4, TT02R MC3) dürfen durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.
Erlaubte Tuningteile TT-01	300053665 Speed Getriebe 55/58 	300053666 Motorhalter Alu 	300053670 Alu-Anlenkung 	500530010 TT-01 Alu Lenkung 
	300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E) 	300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E) 	300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen 	300053674 Sturz TT-01 
	300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur) 	300054026 Kardanw. Alu (TT-01E) 	300053620 Kardanwelle Alu 	
	Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.			
Erlaubte Tuningteile TT-02	300051356 Hauptzahnrad 64 Z 	300054500 Speedgetriebe TT-02 	300054558 TT-02 Alu-Motorhalter 	300054549 TT-02 Alu Achssch. 2,5° hinten 
	300054574 TT-02 Alu-Lenkhebel 	300054575 TT-02 Alu- Lenkhebelverb. 	300054477 TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) 	300054874 Spur- / Sturzverstellung: 
	300054501 Kardanwelle Alu 	300054502 TT-02 Alu Mitnehmer 	300022066 TT-02 SRX Alu Mitn. mit Blades 	300054550 TT-02/B Schaft- schraube 3x18mm (2) . 

★★★ Technische Bestimmungen RACE-TRUCK – (Standard - Fortgeschrittene)

★★ RACE TRUCK

Laufdauer	8 Minuten (kann auf 5 Minuten verkürzt werden)			
Chassis (TT-01 E beinhaltet zwingend das Topdeck)	TAMIYA 300058632 1:14 RC Racing Truck Team Hahn Racing (TT-01E) TAMIYA 300058642 1:14 RC Racing Truck Team Reinert Racing (TT-01E) TAMIYA 300058661 1:14 RC Buggyra Fat Fox RaceTruck (TT-01E) TAMIYA 300058683 1:14 RC M-B Race Truck Actros MP4 (TT-01E)			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S		500608312 CARSON LiPo Stick 4500mAh 2S	
BL-Sets Regler / Motor	500906312 CARSON Combo Dragster Turbo 2.0 2000KV		500906313 Dragster Turbo 2.0 Motor 2000KV	
			RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A + „Plan B Version“	
Untersetzung Ritzel	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserie	1:14 RC Racing Trucks aus dem TAMIYA Sortiment			
Reifen / Einlagen	originale Baukastenfelgen und Reifen. Max. Reifendurchmesser 76 mm.	300099646 Truck Reifen Set verklebt		
Federn	Es sind die silbernen Baukasten Feder und die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersets erlaubt			
Erlaubte Tuningteile TT-01	300050746 Öldruckstoßd. Mini		300053619 CVA Mini-Dämpfer	
	300053620 Kardanwelle Alu		300053662 Spurstangen	
	300053665 Speed Getriebe 55/58		300053666 Motorhalter Alu	
	300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E)		300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur)	
	500530010 TT-01 Alu Lenkung		300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E)	
	300053682 Stoßfängerhalter Alu		300053683 Urethanstoßfänger	

300053792

Kugel-Kardanwellen (2)



300053790

Abtriebe Kugel-Kardan
& Antriebswellen



300054559

Querlenkerkugeln
Low Friction (4)



300054026

Kardanw. Alu (TT-01E)



300054875

TT-02 Kegeldiff.-Öl
befüllt



300022049

XV-02/TT-02
Kegeldiff.-Öl befüllt



300051700

XV-02/TT-02
Antriebswelle 37mm
mit 300022049



300053674

Sturz TT-01



300054649

TT-02 Alu Diffsperr



im TT-01 in
Verbindung mit Diff
aus TT-02

Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.



Technische Bestimmungen der Klasse M-CHASSIS - (Expert / Modified)



Chassis	M-05, M-06, M-07, M-08 und deren Varianten MB-01, MF-01X, XM-01 Pro							
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S		500608312 CARSON LiPo Stick 4500mAh 2S					
BL-Set / Regler	500906312 CARSON Combo Dragster Turbo 2.0 2000KV.		500906313 Dragster Turbo 2.0 Motor 2000KV		RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A + „Plan B Version“ Lüfter RCK 240159 wird empfohlen			
Übersetzung / Ritzel	max. 20 Zähne, Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON Maximale Übersetzung MB-01 29 Zähne Maximale Übersetzung MF-01X 24 Zähne / mit 53342 max. 19Z Maximale Übersetzung XM-01 Pro 1:5,85 (z.B. 63/28)							
Karosserie	Alle TAMIYA-/CARSON-Karosserien, die für M-Chassis angeboten werden und wurden.							
Reifen / Felgen / Reifeneinlagen	Es sind alle TAMIYA M-Chassis Reifen/Felgen/Einlagen aus dem TAMIYA-CARSON Programm für die jeweilige Reifengröße erlaubt.							
	Subventionierte Reifen/Felgen/Einlagen = empfohlene Artikel für den TAMIYA Euro-Cup (neue Preise ab 06/2026):							
	300053340 TEC M-Ch. Reifen (2) Slick Typ A 60D		300051394 TEC M-Ch. Felgen (4) 11-Speichen weiß		300053255 TEC M-Ch. Reifeneinlagen (4) Hart 60D		300054590 TEC M-Ch. Reifeneinl. (4) Super Hart 60D	
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.							



Technische Bestimmungen der EURO-STOCK (Gentleman) - (Expert / Modified)

★★ EURO STOCK

Chassis	Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT01/TT01E und TT-02 Varianten.			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S		500608312 CARSON LiPo Stick 4500mAh 2S	
BL-Set / Regler	500906311 CASRON Combo Dragster Turbo 2.0 2600KV		500906314 Dragster Turbo 2.0 Motor 2600KV	
			RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A + „Plan B Version“	
			Lüfter RCK 240159 wird empfohlen	
Übersetzung	Maximale Untersetzung Outdoor: 5,7 TT-01 55/25 (5,72) TT-02 64/29 (5,74) Maximale Untersetzung Indoor: 6,8 TT-01 58/22 (6,85) TT-02 68/26 (6,80) Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserien	Merc. Benz SLS GT3 aus 58554 / 58561	Mercedes AMG GT3 aus 58639	Porsche 911 GT3 Cup aus 58407 / 58422	Porsche 911 RSR aus 58571 / 57874
				
	Mercedes 190 Evo aus 58638/58752	Mercedes-Benz Promarkt 47379	Opel Calibra aus 84235/47461	500800054 / 500800056 CARSON VW Scir.GT24
				
	Ford-Mustang GT4 aus 58664	Ford GT Mk.II 2020 aus 58689	Ford Escord aus 58691	McLaren Senna aus 58711
				
	Audi A4 STW aus 47414	Audi V8 aus 58682	Audi Quattro aus 58667	VW Golf GT24 aus 58533
				
	Alfa Romeo 155 V6 aus 58606	MB CLK AMG aus 58722	Toyoty Celica GT-4 aus 58718	Porsche 911 GT3 aus 58712
				
Porsche 911 GT3 R aus 58745	Audi R8 LMS aus 58749	Audi 90 IMSA aus 58744	MB AMG GT3 EVO aus 58750	
				
BMW M3 GT2 aus 58449	BMW 319i STW aus 58516	BMW M4 GT3 EVO aus 58751	BMW M3 E30 aus 58760	
				

Räder INDOOR	300099645 Euro-Cup Komplettrad-Satz 	RCK 230060 RCK-28C MX Indoor 
Räder OUTDOOR	300099645 Euro-Cup Komplettrad-Satz 	RCK 210004 RCK-36A XLT Outdoor 
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Weiße Plastikteile aus 300047364 Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechendes passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.	



Technische Bestimmungen der Klasse EURO-TW - (Expert / Modified)

EURO TW

Teilnahme- bedingung:	Keine Einschränkungen		
Chassis	Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis 4WD und 2WD, die von TAMIYA-CARSON in Deutschland vertrieben werden/wurden, inkl. TRF-Modelle und TRF-Varianten.		
Akku	Alle CARSON 2S LiPo Akkus die von TAMIYA-CARSON in Deutschland vertrieben werden.		
BL-Set / Regler	500906311 CARSON Combo Dragster Turbo 2.0 26000KV 	500906314 Dragster Turbo 2.0 Motor 2600KV 	RCK 240112/260278 RCK Regler 1 – 50A + „Plan B Version“ Lüfter RCK 240159 wird empfohlen 
Untersetzung Ritzel	Maximale Untersetzung Outdoor: 4,0 (3,70 möglich, nach Festlegung des Ausrichters) Maximale Untersetzung Indoor: 5,0 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON Berechnungsformel: $\left(\frac{\text{Hauptzahnrad}}{\text{Ritzel}} \right) * \text{intene Übersetzung}$		
Karosserie	Alle TAMIYA Tourenwagen-Karosserien und Spoiler. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt.		
Räder INDOOR	300099645 Euro-Cup Komplettrad-Satz 	RCK 230060 RCK-28C MX Indoor 	
Räder OUTDOOR	300099645 Euro-Cup Komplettrad-Satz 	RCK 210004 RCK-36A XLT Outdoor 	
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.		



TAMIYA FIGHTER-CUP



Optionale Klasse:

Diese Klasse wird im Rahmen der **RC-Race Allianz** zusammen mit dem **TAMICO Offroad-Cup** ausgetragen. Diese Klasse kann optional bei allen Läufen im TAMIYA EURO-CUP mitgefahren werden.

Diese Klasse richtet sich speziell an alle **NEUEINSTEIGER**! Erfahrene Piloten sollten in eine der anderen Euro-Cup Klasse starten und die Neueinsteiger unter sich fahren lassen.

Teilnahmebe.	Keine Einschränkungen
Fahrzeuge	Zugelassen sind alle Buggy-Modelle mit DT-02, DT-03 und DT-04 Chassis Buggy Kumamon, Desert Gator, DT-02 MS, Fighter Buggy SV, Holiday Buggy 2010, Neo Falcon, Neo-Fighter, Nissan Titan, Racing-Fighter, Sand Rover, Sand Viper, Street Rover, Super Fighter G, Super Fighter GR, Hornet Evo, Fighter NXGEN
Akku	freigestellt (Akkus dürfen nur bis 8.4V geladen werden)
Regler	freigestellt
Motor	TAMIYA Torque-Tuned Motor im Originalzustand
Übersetzung/Ritzel	Das originale Getriebe mit dem Standard-Hauptzahnrad muss verwendet werden. 17Z und 19Z Ritzel sind zugelassen
Reifen	Alle TAMIYA Reifen und Felgen für das jeweilige Chassis
Erlaubte Tuningteile	freigestellt Untere Querlenker müssen im Originalzustand sein



F – Qualifikationsrennen

- Die Teilnehmer werden nach Ihrem Wohnort in ihren Sportkreisen (Gruppen) geführt und gewertet. Der Fahrer kann an allen angebotenen Rennen gruppenübergreifend teilnehmen und Punkte für die Qualifikation erwerben.

Gruppe Nord	Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern
Gruppe West	Nordrhein-Westfalen
Gruppe Mitte	Saarland, Hessen, Rheinland-Pfalz
Gruppe Süd	Bayern, Baden-Württemberg
Gruppe Ost	Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

- Saison 2026/2026 beginnt ab Mitte August 2026 und geht **bis 2 Wochen vor Endlauf 2027**
- Finaltermin 2027: TBA**



G – Punktevergabe, Rangliste, Markierungen

Punktevergabe:

Die Punktevergabe der Qualifikationsläufe erfolgt nach nachfolgendem Punkteschlüssel:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	21	100	41	80	61	60	81	40	101	20
2	119	22	99	42	79	62	59	82	39	102	19
3	118	23	98	43	78	63	58	83	38	103	18
4	117	24	97	44	77	64	57	84	37	104	17
5	116	25	96	45	76	65	56	85	36	105	16
6	115	26	95	46	75	66	55	86	35	106	15
7	114	27	94	47	74	67	54	87	34	107	14
8	113	28	93	48	73	68	53	88	33	108	13
9	112	29	92	49	72	69	52	89	32	109	12
10	111	30	91	50	71	70	51	90	31	110	11
11	110	31	90	51	70	71	50	91	30	111	10
12	109	32	89	52	69	72	49	92	29	112	9
13	108	33	88	53	68	73	48	93	28	113	8
14	107	34	87	54	67	74	47	94	27	114	7
15	106	35	86	55	66	75	46	95	26	115	6
16	105	36	85	56	65	76	45	96	25	116	5
17	104	37	84	57	64	77	44	97	24	117	4
18	103	38	83	58	63	78	43	98	23	118	3
19	102	39	82	59	62	79	42	99	22	119	2
21	101	40	81	60	61	80	41	100	21	ab 120	1

Ranglisten:

Um eine schnelle Aktualisierung der Ranglisten zu gewährleisten, ist es für den Veranstalter erforderlich, die Ergebnisse schnellstmöglich an die Organisationsleitung zu schicken!



H – Laufdurchführung und Wertung

Vorläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (RACE-TRUCK 8min, wenn zeitlich möglich)
- Die Vorläufe müssen nach gefahrenen Runden und Zeit erfolgen
- Die Auswertung der Vorläufe sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen
- Bei bis zu drei Vorläufen sollte nur der beste Vorlauf, bei mehr als drei Vorläufen müssen die beiden besten Vorläufe, gewertet werden

Finalläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (RACE-TRUCK 8 min, wenn zeitlich möglich)
- Die Auswertung der Finale sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Die Anzahl der Finale regelt der Veranstalter, wobei die A-Finale mind. 2x gefahren werden sollten.



I – Organisatorisches

Organisationsleitung	Alexander Barthel TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co KG eurocup@tamiya.de
Euro-Cup Sekretariat	Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg Tel.: 03675-7333-316 Fax: 03675-7333-360
Orga-Team	Berater: Nord: René Hoche (Berlin), Klaus Hein (Niedersachsen) West: Georg Weinert (Nordrhein-Westfalen) Mitte: Achim Leder (Hessen) Süd: Florian Rothdauscher (Bayern) Ost: Thomas Kroh (Sachsen), Alexander Heym (Sachsen) Endlauf: Mike Müller, Dominik Jung Kontakt Orga-Team: eurocup@tamiya.de

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung und der Teilnahme am TAMIYA Euro-Cup das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma TAMIYA-CARSON einverstanden.

TBA: To be announced! (Wird noch bekannt gegeben)

Alle aktuellen Änderungen sind rot gekennzeichnet!